

DTC 说明

N ISHW 0000000008778316

ECM 根据发动机和车辆状态控制起动机继电器的接通/断开状态。ECM 直接向 IPDM E/R 发送一个控制信号。

在正常情况下，ECM 在发动机运转或“D”位置期间控制并保持起动机继电器处于关闭状态。

当检测到由于急减速或重负荷工况而导致发动机转速下降时，ECM 控制并重新启动起动机继电器。

IPDM E/R 检测起动机继电器和起动机控制继电器的控制状态，并通过 CAN 通信向 ECM 发送反馈信号。

DTC DETECTION LOGIC （DTC 检测逻辑）

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况	
P1650	STR MTR RELAY 2 (起动机电机继电器 2) (起动机继电器电路)	A	起动机继电器卡在 ON (接通) 位置。
		B	起动机继电器电源电路电压过高。
		C	起动机继电器电路电压过低

POSSIBLE CAUSE （可能原因）

DTC P1650 - A

- 线束或接头 (IPDM E/R 线束接头和 ECM 线束接头之间对地短路。)
- IPDM E/R

DTC P1650 - B

- 线束和接头
 - 在 IPDM E/R 线束接头和 ECM 线束之间开路或对电源短路。
 - 在 IPDM E/R 线束接头和蓄电池之间开路。
- IPDM E/R

DTC P1650 - C

- 线束或接头 (起动机继电器电路开路或短路。)
- IPDM E/R

FAIL-SAFE （失效-保护）

不适用